

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУДПО «Автошкола «Автомобилист»
Г.А. Долгаев



ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИ ВНУТРЕННИХ ЭКЗАМЕНОВ
В ЧУДПО «АВТОШКОЛА «АВТОМОБИЛИСТ»

1. Общие положения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам дополнительного профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1. Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

1.2. В соответствии с пунктом 14 постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 № 1396 при приеме теоретической части экзамена привлекать общественных наблюдателей.

1.3. Экзамены в ЧУДПО «Автошкола «Автомобилист» (далее – Автошкола) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

1.4. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

1.5. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая руководителя. Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом генерального директора организации.

1.6. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и практическому вождению.

1.7. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

1.8. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на методиста ЧУДПО «Автошкола «Автомобилист».

2. Требования к экзаменационной комиссии.

2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице генерального директора Автошколы.

2.2. Каждый член экзаменационной комиссии должен иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

2.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3. Требования к автодрому.

3.1. Автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления транспортным средством должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

- кольцевым маршрутом;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом;
- боксом для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (диагональной парковкой);
- участком для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (габаритным двориком);
- участком с подъемом (эстакадой) с уклоном не менее 16%;
- габаритной восьмеркой (кругом);
- стоп-линией;

- габаритным тоннелем;
- габаритной змейкой;

4. Требования к проведению теоретического экзамена.

- 4.1. Теоретический экзамен может приниматься на компьютере и(или) по экзаменационным билетам на бумажном носителе (далее – билетам),
- 4.2. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере, а также о системе оценки знаний.
- 4.3. Теоретический экзамен с использованием экзаменационных билетов на бумажном носителе или компьютере должен приниматься у обучающихся на право управления ТС по двум билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;
- 4.4. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки или переподготовки водителей транспортных средств
- 4.5. Для подготовки ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 15 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.
- 4.6. Ответы на вопросы билетов на бумажном носителе фиксируются обучающимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену. Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.
- 4.7. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.
- 4.8. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им не допущено ни одной ошибки в каждом билете.
- 4.9. Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 15 мин не ответил на вопросы одного билета, либо совершил в нем одну или более ошибки.
- 4.10. Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой, телефоном или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

5. Требования к проведению практического экзамена.

- 5.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

5.2. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

5.3. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортным средством и последовательности проезда по элементам автодрома.

5.4. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа транспортного средства, но не более 20 мин.

5.5. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома.

5.6. Не засчитывается выполнение элемента автодрома при:

- касании транспортного средства ограничителей элемента;
- остановке двигателя транспортного средства по вине обучающегося;
- неплавном трогании транспортного средства с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на тридцать сантиметров;
- остановке транспортного средства или применении заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка» («круг»);
- остановке передних колёс транспортного средства за пределами полуметровой зоны перед «стоп-линией»;
- включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: участка для разворота транспортного средства при ограниченной проезжей части, бокса для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом, бокса для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной (диагональная парковка).

5.7. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

5.8. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 5 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

5.9. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 30 мин.

5.10. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

5.11. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

5.12. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

5.13. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы: за значительную ошибку – пять баллов, незначительную – два.

5.14. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

5.15. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

5.16. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более пяти штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

5.17. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более восьми штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

6. Порядок оформления результатов экзаменов.

6.1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации.

6.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство установленного образца. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

6.3. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются Автошколой для квалификационного экзамена в территориальное регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приморского края г.Находка (далее — подразделение ГИБДД).

При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства за дополнительную плату, согласно прейскуранту.

7. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

7.1 Обучающиеся, не сдавшие теоретический или практический экзамены, могут пересдать экзамены в день назначенный методистом автошколы.

7.2. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее чем через семь дней со дня проведения предыдущего экзамена.

7.3. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена пересдать зачеты в компьютерном классе.

7.4. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

7.5. Повторный прием экзамена предусматривает проведение:

- теоретического экзамена, (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 14 дней) , в ходе которого обучающийся должен ответить на два билета, которые должны включать вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

- первого этапа практического экзамена (автодром)

– второго этапа практического экзамена (городские условия)

7.6. Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с двух попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий.

7.7. Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с двух попыток, пересдают экзамены начиная с теоретического в день назначенный методистом Автошколы.

В случае не сдачи зачетов или экзаменов в Автошколе в течение действия договора учебной группы, в которой зарегистрирован обучающийся, Автошкола имеет право отчислить обучающего по результатам неуспеваемости: на основании приказа директора без возмещения оплаченной за обучение суммы на условиях заключенного договора.